



# NEOLINE

## Neoline G-Cell 60

Резервный аккумулятор  
для автомобильных видеорегистраторов



**Руководство пользователя**

## **Уважаемый покупатель!**

Благодарим за то, что Вы приобрели резервный аккумулятор Neoline G-Cell 60. Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраните руководство пользователя, чтобы обратиться к нему, если в будущем возникнет такая необходимость.

## **Необходимость использования резервной батареи в автомобиле**

При использовании автомобильного регистратора возникает необходимость продолжать запись обстановки не только в движении, но и на парковке. Современные автомобили, как правило, при выключении зажигания перестают подавать напряжение на автомобильную розетку в целях предотвращения разряда штатного аккумулятора. В этом случае необходимо использовать подключение к блоку предохранителей. Но тогда возникает риск того, что через 6-10 часов автомобиль завести не представляется возможным, так как штатный аккумулятор будет разряженным, эффективность его работы снизится на ~30% без возможности восстановления.

## **Преимущества резервного аккумулятора Neoline G-Cell 60**

Neoline G-Cell 60 построен на LiFePO<sub>4</sub> элементах, которые на сегодняшний день являются самыми стабильными, обладают большим температурным диапазоном относительно литий-ионных аккумуляторов.

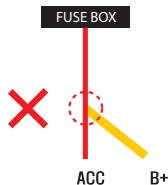
Neoline G-Cell 60 поддерживает постоянное питание видеорегистраторов без скачков и пульсаций.

Smart-система в Neoline G-Cell 60 предотвращает не только перезаряд и глубокий разряд встроенной LiFePO<sub>4</sub> батареи, но и отслеживает напряжение бортовой сети автомобиля.

## **Условия эксплуатации**

- Ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания;
- Запрещается эксплуатация устройства при повреждении корпуса или проводов;
- Запрещается хранение и эксплуатация устройства в зоне досягаемости детьми;
- Запрещается использование устройства вблизи горючих и взрывоопасных материалов;
- При неверной эксплуатации может произойти утечка батареи. Аккуратно удалите жидкость. Не допускайте контакта с кожей и другими частями тела. При контакте с жидкостью промойте часть тела под проточной водой и немедленно обратитесь в ближайшее медицинское учреждение;

- Устройство должно использоваться только с оригинальными аксессуарами из комплекта поставки;
- Не подвергайте устройство воздействию огня, влаги, химически активных веществ (бензин, растворитель, реагент и т.д.);
- Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации;
- Запрещается разбирать или модифицировать устройство;
- Устройство предназначено для эксплуатации в ТС с напряжением бортовой сети 12В;
- Запрещается использовать устройство в ТС с напряжением бортовой сети не соответствующим 12В;
- Запрещается использовать устройство при неисправности проводки и других систем ТС (например неисправна система заряда аккумулятора - генератора);
- Запрещается удлинять провод В+, так как это приведет к ошибкам в работе Smart-сенсора;



- Запрещается использовать подключение кабеля В+ к АСС как показано на рисунке ниже. Это может привести к нагреву и даже возгоранию.
- Перед подключением устройства к блоку предохранителей ТС убедитесь в надежности крепления клемм, отсутствию окислов на контактах электропроводки. При необходимости надежно закрепите клеммы и очистите контакты от окислов;
- Строго соблюдайте полярность при подключении устройства к ТС и дополнительному оборудованию;
- Запрещается хранить устройство при температуре ниже 30°C и выше 70°C (допустимый диапазон температур для LiFePO4 элементов);
- Запрещается размещать устройство вне салона автомобиля;
- Запрещается заряжать устройство способом, отличным от предусмотренного производителем
- Электронная защита устройства отслеживает температуру окружающего воздуха и подает питание на элементы при достижении допустимой для заряда температуры (в пределах 0°C~45°C);

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию и техническое обеспечение устройства без предварительного уведомления. Перед началом использования предполагается, что вы согласны с положениями, приведенными выше.

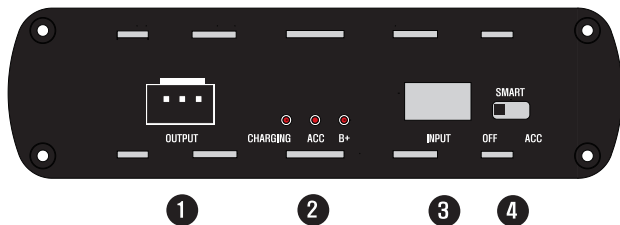
Данное руководство пользователя действительно на момент печати. Актуальную версию инструкции вы найдете на сайте [www.neoline.ru](http://www.neoline.ru) в карточке соответствующего товара в разделе "Скачать".

## Технические характеристики:

- Тип элементов: LiFePO4
- Температурный режим:
  - эксплуатация -20°C~+60°C
  - заряд осуществляется при температуре 0°C~45°C
  - хранение -30°~70°C
- Входное напряжение: 10.5В-15В
- Выходное напряжение: 11В-13.5В
- Энергия: 76Вт\*ч
- Емкость: 6000мАч при 12.6В
- Время заряда: ~50 минут
- Время работы (оценочно):

Потребление (для устройств 12В), мА	150	200	250	300	350	400	450
Время работы, часов	40	30	24	20	17	15	13

## Описание устройства



1. Выход для подключения видеорегастратора (выходное напряжение: 11В-13В)
2. Индикатор заряда (светодиод не горит, если батарея заряжена)
3. Вход для подключения батареи к блоку предохранителей или штатному аккумулятору (допускается эксплуатация только для ТС с напряжением бортовой сети 12В).
4. Переключатель
  - a. OFF – выключить
  - b. Smart – зарядка батареи прекращается при понижении бортового напряжения автомобиля до 12.4В. При выключенном зажигании зарядка также продолжается до значения 12.4В.
  - c. ACC – зарядка батареи производится только при включенном зажигании.

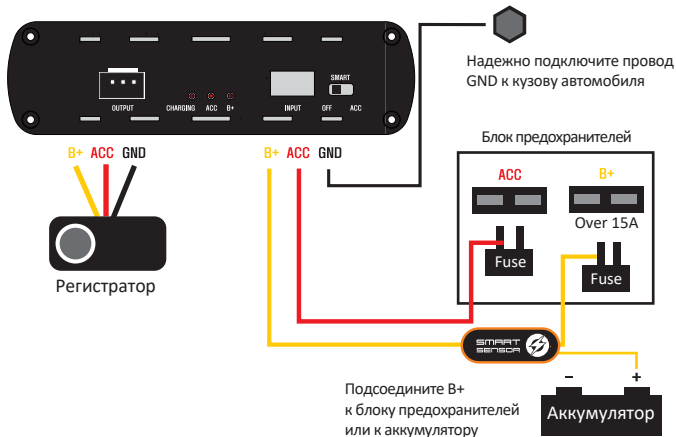
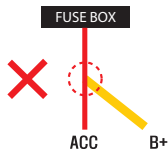
## Схема подключения

### Внимание!

Если у вас нет практического опыта работы с электрическими системами автомобиля, обратитесь в сервисный центр.

Запрещается удлинять провод В+, так как это приведет к ошибкам в работе Smart-сенсора. Smart-сенсор контролирует температуру и потребление тока и отключает заряд батареи при перегреве или превышении потребления.

Запрещается использовать подключение кабеля В+ к АСС как показано на рисунке ниже. Это может привести к нагреву и возгоранию проводки и клемм подключения.

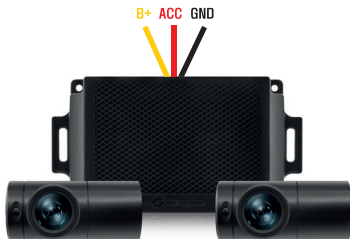


### Внимание!

1. При подключении В+ размещайте Smart-сенсор как можно ближе к блоку предохранителей или автомобильному аккумулятору.
2. Обеспечьте максимально надежное соединение GND с кузовом автомобиля. В противном случае возможен перегрев и возгорание.
3. Neoline G-Cell 60 предназначен для работы с видеорегистраторами. Запрещается подключать к батарее устройства с потреблением более 2А. В противном случае возникает риск перегрева и возгорания.

## Пример подключения:

А. Устройства, поддерживающие автоматический переход в режим парковки (B+, GND, ACC)  
Например, Neoline G-Tech X5x



Подключение осуществляется с использованием кабеля ACC

В. Устройства, не поддерживающие автоматический переход в режим парковки (B+, GND)  
Например, Neoline Wide S61



Подключение осуществляется без использования кабеля ACC

Изготовитель:  
Джи-Нет Систем Ко, Лтд, Дигитал 2ро 98,  
Геумчён-гу, Сеул, Корея

Произведено в Корее

Не подлежит обязательной сертификации.

Гарантия 12 месяцев / Срок службы 24 месяца

DC 5В, 1,5А  
Рабочая температура -10 °С до +60 °С

Информацию об импортере и уполномоченной организации  
по сервисному обслуживанию см. на индивидуальной упаковке

CE  
RoHS