



NEOLINE

NEOLINE 500W

Автомобильный инвертор



Руководство пользователя

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за приобретение автомобильного инвертора Neoline 500W. Инвертор предназначен для преобразования постоянного тока (12В) в переменный (220В) с целью использования бытовой техники там, где нет доступа к стационарной электрической сети. Перед использованием данного инвертора, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией и обязательно сохраните ее.

Модель Neoline 500 W

- Мощность: 500W
- Пиковая мощность: 1000W
- Вх. напряжение: 12V
- Вых. напряжение: 220-240V
- USB порт 0,5A
- Защита от перепада напряжения
- Активная система охлаждения
- Алюминиевый корпус
- Соединительные провода в комплекте
- Длина соединительных проводов 1м
- Евророзетка

Меры предосторожности

- Строго соблюдайте полярность при подключении инвертора к аккумулятору
 - Убедитесь, что входное напряжение не превышает 15В
 - Обеспечьте надежный контакт соединительных проводов и аккумулятора.
- В противном случае возможен выход из строя как инвертора, так и аккумулятора
- Ненадлежащее использование инвертора может привести к травмам

Предупреждения

Предупреждение! Беречь от детей!

- Инвертор является источником повышенной опасности. Строго соблюдайте правила эксплуатации
- Не вставляйте в инвертор посторонние предметы
- Не используйте инвертор рядом с жидкостями, либо после попадания жидкости на инвертор, предварительно не просушив его в течение длительного времени
- Запрещено подключать инвертор к электрической розетке
- Поверхность инвертора может нагреваться до 60°C, будьте внимательны во избежание ожогов
- Запрещается накрывать инвертор любыми предметами. Обеспечьте воздушный зазор в 5 и более см между ближайшим предметом и инвертором

Предупреждение! Взрывоопасен.

- Не используйте инвертор вблизи взрывоопасных веществ
- Так же не используйте в автомобилях с наличием свинцово-кислотных аккумуляторов. Данные аккумуляторы не отличаются герметичностью.

Условия хранения

— Для обеспечения длительного срока службы храните инвертор в чистом, сухом, прохладном месте с хорошей вентиляцией.

Подключение

- Извлеките инвертор из упаковки, убедитесь, что кнопка включения находится в положении "Выкл"
- Подключите инвертор к аккумулятору автомобиля, строго соблюдая полярность.

Внимание! Данное устройство можно подсоединять к источнику тока напряжением 12В.

— Включите инвертор, загорится зеленый световой индикатор. Инвертор отключится, если входное напряжение упадет ниже 10В.

Предохранитель

— В инверторе установлен 20А предохранитель. При необходимости неисправный замените на новый.

Эксплуатация инвертора

— Рекомендуется включать двигатель каждые 15 минут в течение каждого часа во избежание разрядки аккумулятора. Инвертор работает как при работающем, так и заглушенном двигателе. Возможно, инвертор не будет работать из-за падения напряжения. При прекращении использования, отсоедините инвертор от аккумулятора.

Примечание

— **Низкое напряжение аккумулятора** – может повредить сам аккумулятор, но не инвертор, так как он выключается автоматически

— Короткое замыкание

Если произошло короткое замыкание, отключите инвертор от аккумулятора, замените предохранитель.

— Защита от перегрузки

Если входящее напряжение превышает 15В, устройство выключается автоматически

— Защита от перегрева

При перегреве устройства (температура превысит 65°C) устройство автоматически отключится

Принцип работы

Инвертор начинает работу в 2 этапа:

- Повышение напряжения с 12В до 300В
- Преобразование постоянного тока в переменный

Источник питания

— Источник питания должен обеспечивать постоянный ток и стабильное входное напряжение от 10,5В до 15В

Проблемы и их решения

— Некоторые двигатели требуют 2-3 попыток для включения инвертора. Если инвертор не включился с первого раза, произведите 2-3 быстрых цикла включения/выключения инвертора.

— Возможны помехи при воспроизведении музыки из-за несовпадения частот.

— При возникновении сложностей при просмотре ТВ, переместите инвертор, кабель питания, и антенну так, чтобы исчезли помехи изображения.

1. Низкое выходное напряжение

Причина

— инвертор перегружен

— входное напряжение менее 10 В

Устранение

— отсоедините устройство

— убедитесь, что входное напряжение более 10,6 В

2. Низкая зарядка аккумулятора

Причина

— Плохое состояние аккумулятора

— Недостаточное питание или падение напряжения

Устранение

— Поменяйте аккумулятор

— Проверьте состояние контактов соединительных проводов, почистите или обратитесь в сервисный центр для их замены

3. Отсутствует выходное напряжение

Причина

— рабочая температура инвертора не соответствует норме (0°-40°)

— инвертор выключился автоматически от перегрева

— перегорел предохранитель